



## Rencontre ATCRS-RTL

L'Association pour le transport collectif de la Rive-Sud (ATCRS) tient à souhaiter la bienvenue au nouveau directeur général du Réseau de transport de Longueuil (RTL), Michel Veilleux. Le RTL a toujours fait preuve d'une grande ouverture à l'égard de notre association et nous sommes contents que cela se poursuive.

En tant qu'association représentant les usagers du transport collectif en Montérégie, l'ATCRS constate que les usagers sont en général satisfaits de la desserte aux heures de pointe vers le centre-ville de Montréal. Toutefois, les usagers sont préoccupés par la qualité la desserte interne sur la rive sud. Deux irritants majeurs se dégagent : les fréquences trop faibles et le manque de points de correspondance.

L'ATCRS souhaite donc collaborer avec le RTL pour la mise en place de points de correspondance secondaires afin d'offrir plus d'options aux usagers se déplaçant à l'intérieur de l'agglomération de Longueuil. Ces points seraient des lieux indiqués dans les horaires et à l'aide d'une signalisation spéciale aux arrêts où plusieurs lignes verraient leurs horaires coordonnés afin de permettre aux usagers de passer d'une à l'autre de façon systématique.

Le projet de Réseau rapide d'agglomération (RRA) contribuera d'ailleurs à rendre possible la mise en place de ces points de correspondance secondaires. Ceci dit, pour être implantées avec succès, ces plateformes d'échange nécessiteront la mise en place d'une procédure pour émettre des correspondances pour les usagers qui paient avec de la monnaie dans les autobus.

L'ATCRS espère que le RTL sera intéressé à développer ces nœuds secondaires qui permettront de faciliter la mobilité à l'intérieur de la région.

Les pages suivantes expliquent les lieux identifiés par l'ATCRS pour implanter des correspondances.

## Points de correspondance à développer sur le territoire du RTL



### **Terminus centraux**

**Terminus Longueuil** : Il s'agit du centre névralgique du RTL, il va de soi que ce point de connexion entre les autobus du RTL et le métro de Montréal, les lignes de plusieurs conseil intermunicipaux de transport et plusieurs trajets d'autobus interurbains continue d'occuper ce rôle central à l'avenir.

**Terminus Panama** : Point de connexion entre de nombreuses lignes du RTL desservant le territoire au sud de la route 116, ainsi que des lignes de conseils intermunicipaux de transport, le Terminus Panama est appelé à croître avec l'arrivée du Réseau électrique métropolitain (REM).

### **Gares de l'AMT**

**Gare de Saint-Lambert** : Située au cœur du centre-ville de Saint-Lambert, cette gare est desservie par plusieurs lignes du RTL (1, 6, 55, 106), ainsi que par des trains de banlieue de l'AMT et des trains interurbains (lignes Ottawa-Québec et Montréal-Halifax). L'ATCRS pense que des efforts pourraient être faits par le RTL pour favoriser la correspondance entre les trains et les autobus, et ce afin de réduire le nombre de navetteurs qui se rendent à cette gare en automobile.

**Gare de Longueuil—Saint-Hubert** : Cette gare de l'AMT est située à un carrefour stratégique et mériterait d'être mieux aménagée au niveau des correspondances par autobus. En effet, elle est sise au carrefour des routes 112 et 116 ainsi que du chemin de Chambly. Ainsi, les lignes 8, 28 et 88 du RTL (qui relie Saint-Hubert à Longueuil) y croisent la ligne 200 du CIT Vallée-du-Richelieu (CITVR).

L'ATCRS croit que l'endroit devrait être mieux aménagé pour faciliter les correspondances entre les deux réseaux. En effet, Longueuil a tout avantage à ce que les usagers du CITVR choisissent de correspondre avec les autobus du RTL allant vers le Collège Édouard-Montpetit, plutôt que d'utiliser les peu efficaces services dédiés du CITVR. Le passage du futur RRA à cet endroit justifierait encore plus un tel aménagement.

**Gare de Saint-Bruno (omise)** : Nous avons omis cette gare de la carte, car étant mal située, son déménagement est souhaitable. La ville de Saint-Bruno-de-Montarville milite d'ailleurs pour la relocalisation de cette gare installée au milieu de nulle part. Nous traiterons de notre solution pour la gare de Saint-Bruno au point suivant.

### ***Stationnements incitatifs***

**Stationnement Seigneurial** : À notre avis, le Stationnement incitatif Seigneurial est le point de correspondance à développer à Saint-Bruno-de-Montarville. D'abord, il est situé au point de convergence des lignes 200 et 300 CITVR ainsi que la ligne 99 du RTL.

L'ATCRS pense que ce point où était située la gare historique de Saint-Bruno devrait retrouver sa gare. En effet, étant situé à la fois près de la ville (ce qui permettrait son accès pour les piétons et les cyclistes), et près de la route 116, il pourrait offrir aux usagers une plateforme de correspondance idéale pour le réseau interne de Saint-Bruno. De plus, comme la ligne 200 CITVR et la ligne 99 RTL sont en service en dehors des heures de pointe, contrairement au train de banlieue, installer la gare près de ces lignes d'autobus permettrait aux automobilistes stationnés à la gare de disposer d'une option lorsqu'ils doivent revenir à la maison hors des heures de service du train.

Ainsi, le Stationnement Seigneurial est le lieu clé pour établir un point de correspondance secondaire à Saint-Bruno-de-Montarville, non seulement pour des lignes intramunicipales, mais également pour la desserte vers Longueuil, Montréal et Saint-Hyacinthe.

**Terminus De Montarville** : Le Terminus De Montarville à Boucherville est un stationnement incitatif où convergent les lignes d'autobus 80, 180, 82 et 85 RTL vers Longueuil et 61 vers le métro Radisson, ainsi que quelques départs du CIT Sorel-Varenes.

Ce terminus est appelé à se développer avec l'arrivée d'une ligne du RRA en direction de l'est de Longueuil. De même, un éventuel prolongement de la ligne bleue ouvre la possibilité de prolonger la ligne 61 vers Anjou, et ainsi développer un lien rapide entre Boucherville et l'Université de Montréal.

**Terminus De Mortagne** : Ce terminus a failli disparaître lorsque l'AMT a voulu le fermer. L'ATCRS croit que ce lieu pourrait être développé. En effet, alors qu'il n'est desservi que par quelques départs de la ligne 61, son utilité croîtrait énormément lors des travaux sur le tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine si une ligne spéciale Beloeil—Sainte-Julie—Boucherville—Métro Radisson devait être mise en place. À long terme, le passage du RRA à proximité du terminus pourrait augmenter son intérêt stratégique.

**Terminus Chevrier (omis)** : Puisque ce terminus est appelé à disparaître avec l'arrivée du REM, Chevrier étant considérée comme une « station potentielle », dont la réalisation apparaît peu probable, et qu'aucun rabattement d'autobus ne dessert ce stationnement incitatif, l'ATCRS croit que le RTL ne devrait pas développer ce lieu.

### **Points de correspondance RRA**

**Du Quartier**: Contrairement au Terminus Chevrier, le Quartier Dix30 sera appelé à abriter une station du REM. En outre, il a été décidé de relier la ligne Grande-Allée du RRA à ce point. De plus, l'endroit est un important pôle d'emploi qui justifie à lui seul une bonne desserte en transport collectif. L'ATCRS croit que le RTL devrait aménager un point de correspondance secondaire au niveau de la future station *Du Quartier*.

**Grande-Allée—Milan** : Ce coin de rue entre Brossard et Saint-Hubert apparaît stratégique aux yeux de l'ATCRS. En effet, en plus d'être un futur arrêt de la desserte Grande-Allée du RRA, il est au croisement de 4 lignes qui se dirigent vers le Terminus Centre-ville/Panama (42, 60, 142 et 150).

Ce carrefour permet donc aux usagers de Saint-Hubert et de Brossard de correspondre d'une ligne se dirigeant vers Longueuil à une autre se dirigeant vers Panama, et se révèle stratégique pour une meilleure mobilité interne à l'agglomération. De plus, la ligne 60 gagnerait à être développée puisqu'elle offre une correspondance vers les Promenades Saint-Bruno. Bref, le coin Grande-Allée—Milan devrait être développé par le RTL comme un point de correspondance secondaire.

**Hôpital Charles-LeMoine**: Situé sur le passage du futur RRA, l'Hôpital Charles-LeMoine constitue un lieu d'importance régionale. De nombreuses lignes du RTL passent à proximité de celui-ci (3, 4, 21, 54, 77, 177). En outre, ce point est un des rares à être bien relié aux Terminus Longueuil et Panama. Dans ce contexte, et considérant que plusieurs lignes du futur RRA sont appelées à passer par ce lieu, nous pensons qu'un point de correspondance secondaire pourrait facilement être établi au niveau de cet endroit.

**Palais de justice** : Croisement de deux futures lignes de RRA (dont les actuels services 410 et 417), le Palais de justice est un lieu de correspondance tout désigné pour les usagers de Boucherville et de l'est de Longueuil qui désireront aller vers le Collège Édouard-Montpetit ou le boulevard Roland-Therrien, tout comme ceux de Saint-Hubert qui voudront aller vers l'Hôpital Pierre-Boucher ou les secteurs industriels de Boucherville et Longueuil. L'aménagement d'un point de correspondance secondaire devant le Palais de justice apparaît comme nécessaire au bon fonctionnement du réseau rapide d'agglomération.

### **Autres points de correspondance à développer**

**Marie-Victorin—De La Barre** : Initialement envisagé pour abriter le stationnement incitatif desservant la ville de Boucherville, ce coin de rue n'a pas été retenu pour des contraintes liées au voisinage

industriel. Néanmoins, ce carrefour entre les lignes 83-84 et la ligne 81 revêt une importance stratégique pour la desserte de Boucherville. En effet, il permet aux passagers de la 81 de sauver une dizaine de minutes en utilisant les lignes 83-84 pour rejoindre Longueuil.

Inversement, ce point de correspondance peut permettre aux utilisateurs des deux lignes précédentes de rejoindre l'axe Marie-Victorin. L'ATCRS est d'avis que les horaires devraient être aménagés afin de faire de cet endroit un point de correspondance secondaire.

**Collège Édouard-Montpetit:** Destination régionale d'importance, le Collège Édouard-Montpetit voit les lignes dorsales 8, 28 et 88 rejoindre la ligne transversale 77 et la ligne locale 29 en plus d'une série d'autobus dédiés pour le cégep et l'école secondaire Jacques-Rousseau. En outre, de nombreux CIT desservent l'endroit et les lignes 410 et 417 passent à proximité du Collège. Bref, l'endroit agit de façon naturelle comme un pôle d'échange. Le désigner comme un point de correspondance secondaire permettrait sans doute d'accroître cette fonction.

**Sainte-Hélène—Sainte-Foy :** Ce coin de rue est situé au carrefour de plusieurs lignes orientées vers plusieurs destinations qui en font un endroit parfait pour développer un point de correspondance secondaire. En effet, les lignes 23 et 123 reliant le Terminus Longueuil au boulevard Jacques-Cartier (et donc à l'hôpital et au Palais de justice), la ligne 170 vers le métro Papineau et les lignes transversales 77 (et 177 en fin de semaine) qui relie Brossard à Longueuil passent toutes par ce point clé.

Pourtant, alors que le boulevard Sainte-Foy ne dispose pas d'une desserte directe vers le Terminus Longueuil sur toute sa longueur, aucun point de correspondance n'est vraiment planifié afin de simplifier le transit entre ces deux lieux.

De plus, la ligne 170 mérite d'être développée de deux façons. Premièrement, considérant que la ligne jaune du métro de Montréal et le Terminus Centre-ville ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite, la ligne 170 devrait être une des lignes que le RTL devrait rendre accessible de façon prioritaire, et ce afin de permettre un accès à Montréal où les autobus sont accessibles aux fauteuils roulants. De plus, le service de la 170 pourrait être étendu afin que les personnes à mobilité réduite puissent accéder à Montréal via le service régulier sept jours sur sept.

Dans un second temps, en rendant universellement accessibles les lignes 77 et 177 (qui desservent l'Hôpital Charles-Le Moyne) et en coordonnant les départs de celles-ci avec les 170, une bonne partie de l'agglomération disposerait d'une desserte universellement accessible vers Montréal, en attendant l'arrivée du REM. De même rendre accessibles les lignes 23 et 123 permettrait le même genre de desserte vers l'Hôpital Pierre-Boucher.

En somme, l'ATCRS considère que l'arrêt Sainte-Hélène—Sainte-Foy devrait être développé comme un pôle de correspondance secondaire en raison des différentes possibilités que cela apporte au réseau, tant au niveau de la diversité des destinations que de ses avantages sur la mobilité universelle.